

# Udvider med services til life science

**Tiltag: Tysk logistik-koncern har opnået godkendelse som kvalificeret Envirotainer Provider.**

Af Lars Lassen

Den familieejede tyske logistik-kæmpe Dachser er blevet akkrediteret af den svenske virksomhed Envirotainer til håndtering af farmaceutiske forsendelser via luftfragt. Dachser kan herved udvide sine tjenester til life science industrien og aktivt temperaturkontrolleret luftfragt. Farmaceutiske produkter transporteres stadig oftere over

længere afstande. For at bevare holdbarheden og virkningen i produkterne skal præcist definerede temperaturer nøje overholdes. Dette kræver de helt rigtige services.

- Vi, vores kunder og myndighederne, stiller de højeste krav til transport af disse følsomme varer, forklarer Thomas Reuter, direktør for Dachser Air & Sea Logistics.

Det er baggrunden for, at Dachser samarbejder med Envirotainer. Det svenske firma er markedsleder inden for aktive temperaturkontrollerede luftfragscontainere og har nu godkendt Dachser som Qualified Envirotainer Provider (QEP).

Envirotainer producerer og udlejer aktivt temperaturkontrollerede luftfragscontainere. Virksomheden er verdens fø-

rende inden for sikre logistik-løsninger til den farmaceutiske og bioteknologiske industri. Virksomheden tilbyder udelukkende sine QEP-programmer for serviceudbydere, der formår at benytte Envirotainer containerne korrekt.

Ud over nedkølet luft- og søfragtstransport, tilbyder Dachser passivt temperaturkontrollerede løsninger ved hjælp af isoleringsemballage. Hvad enten det er aktiv eller passiv køling, registreres temperaturen under hele transporten og kunderne får automatisk besked.

## Life science i Danmark

Life science er også et vigtigt område i Danmark. Udvalgte medarbejdere fra Dachser Danmarks luftfragsafdeling har deltaget, i intensivt internt

træningsforløb, med undervisning af Dachseres egne eksperter på området.

- Vi er nu i den danske sø- og luftfragsafdeling opdateret på Life science området, og ser frem til at kunne yde den bedste service for vores kunder, netop inden for dette specifikke transportområde", siger Jesper Johansen, Air & Sea Manager Dachser Denmark.

## FACTS

### Dachser

I 2010 genererede Dachser en samlet omsætning på 3,8 mia. euro. 19.250 medarbejdere i 310 profitcentre verden over håndterede 46,2 mio. forsendelser, med en totalvægt på 35,5 mio. ton.

# Kurven er knækket

Efter flere års fremgang er mængden af internationalt gods på bane faldet i 3. kvartal, viser nye tal fra Danmarks Statistik.

Ifølge Dansk Erhverv er udviklingen et udtryk for den internationale afmatning.

- Godstransport med tog giver bedst mening over længere afstande. Vi har set en glædelig udvikling siden 2006, hvor mængden af transitgods er mere end fordoblet. Denne udvikling ser dog ud til at være vendt i 3. kvartal, hvor kurven for første gang i næsten tre år vender nedad, siger chefkonsulent Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv.

Udviklingen skyldes primært mindre transitgods mellem Sverige og Tyskland. Det er endnu for tidligt at sige, om der er tale om en enlig svale eller om udviklingen fortsætter.

- Vi ser dette som en konsekvens af den generelle økonomiske afmatning. Kurven

er dog stadig langt over niveauet for før krisen i 2008, siger Jesper Højte Stenbæk. Samtidig er mængden af nationalt gods steget svagt.

- En stor del af årsagen er formentlig de omlægninger, som transportvirksomhederne måtte lave pga. problemerne på Aarhus-Kalundborgruten, skønner Jesper Højte Stenbæk og peger på, at ruten nu er i drift igen - dog med færre afgange.

- Hvis vi skal styrke godstransporten på bane, må vi have flere elektriske strækninger igennem Danmark, så vi bliver bundet op på de internationale net. Samtidig vil Fernerforbindelsen og den nye godsbane på Sjælland hjælpe betragteligt. Godsoperatørerne slås dagligt med persontransporten om den begrænsede kapacitet på banen. Kapacitetsproblemerne vil kun blive værre i fremtiden, siger Jesper Højte Stenbæk.

# Aalborg-firma skal udvikle i Afrika

**Udvikling: NTU har vundet projekter for 38 millioner kroner i Zambia og Malawi.**

Af Gwyn Nissen

Aalborg-firmaet NTU International har netop underskrevet kontrakter på et tre år langt EU-liciteret civil luftfartsprojekt i Zambia samt et fire år langt EU-liciteret vejudviklingsprojekt i Malawi med et samlet rådgivningsbudget på henholdsvis 3 mio. kr. og 25 mio. kr.

NTU er i konkurrence med rådgivningsvirksomheder i Europa blevet udvalgt til at forbedre Zambias flyve- og luftfartssikkerhed. Projektet indebærer træning af luftfartsmyndighedernes personale, opdatering af lovgivningsmæssige systemer samt teknisk støtte til anskaffelse af nødvendig sikkerheds- og kommunikationsudstyr. NTU har lignende erfaringer fra Montenegro, Tyrkiet, Indonesien, Jordan og Togo. Fra 2012 til 2016 vil NTU desuden implementere en gennemgribende reform af vejsektoren i Malawi.

Projektet har fire hovedområder, nemlig styrkelse og omstrukturering af vejdirektoratet, klassificering af landets veje, en stor kampagne for bedre trafik-sikkerhed samt skabelse af bedre forhold for private entreprenører og leverandører af byggematerialer til vejsektoren. Disse aktiviteter skal give landet et sikrere vejnet og bedre kompetencer for at fortsætte vedligeholdelsen og udbygningen af vejnettet. NTUs lokale tilstedeværelse i Zambia og Malawi gennem de seneste år og en lang række vellykkede projekter i regionen har haft essentiel betydning for projektet.

- Vi har et meget bæredygtigt og relevant rådgivningsprodukt i Afrika, som vil skabe vækst og gøre en forskel for befolkningen i mange år fremover, fortæller Seniorpartner Lars Bentzen.

NTU tager til Zambia og Malawi i januar 2012 for at sætte projekterne i gang.

# Frygt for øget europæisk protektionisme

**ITD: Det er afgørende at bekæmpe den stigende protektionisme i Europa, når EU sætter fokus på forskning og innovation.**

Af Lars Lassen

Den økonomiske krise i Europa får mange til at ønske nye barrierer, der kan beskytte nationale økonomiske interesser. Men den løsning dur ikke, ifølge International Transport Danmark.

- Den udfordring skal vi løse via udvikling og innovation frem for protektionisme, siger underdirektør Poul Bruun fra ITD.

Derfor støtter ITD de beskrivelser af transportsektorens udfordringer, som EU-Kommissionen behandler i sit forslag til transportdelen af EU's program for forskning og innovation frem mod 2020 - det såkaldte "Horizon 2020." ITD understreger i et hørings-svar, at det er afgørende at holde fast i den frie konkurrence, når programmet falder endeligt på plads.

- Ved innovationsprojekter er det vigtigt, at forhold som nationale kørselsforbud, vægt- og dimensionsbegrænsninger og særlige regler for cabotage bliver udfordret. Den slags begrænsninger er tiltagende i EU, og den stigende natio-

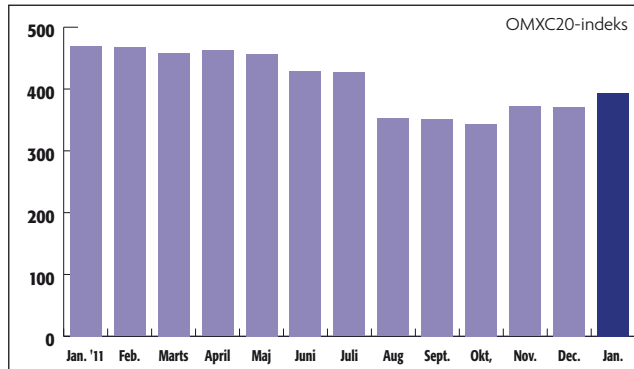
nale protektionisme er til stor skade for både den danske og den europæiske konkurrenceevne, lyder det fra Poul Bruun.

## Grønne transportmidler

ITD mener desuden, det er vigtigt at rette indsatsen inden for forskningen mod udvikling af miljøvenlige transportmidler. Et godt eksempel er nye, lette materialer, som sender lastbilernes vægt på slankekur. Et andet eksempel kunne være ændrede konstruktionsformer, så aerodynamikken bliver bedre.

Samtidig opfordrer ITD til at afprøve nye koncepter og løsninger for transport af varer og mobilitet i byerne.

## AKTUELLE TAL



Alle indextal er månedsgennemsnit. Kilde: Københavns Fondsbørs.

| Valutakurser | 30/11  | 15/12  | 4/1    |
|--------------|--------|--------|--------|
| EUR          | 756,72 | 756,27 | 756,63 |
| USD          | 569,51 | 587,79 | 590,10 |
| GBP          | 888,57 | 905,83 | 914,87 |
| NOK          | 97,27  | 97,05  | 97,93  |
| SEK          | 82,53  | 83,04  | 84,83  |

Kilde: Danske Bank

| Autodiesel - listepreiser i kroner (kilde: Energi- og Olieforum) |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 30/10  | 1/11  | 30/11 | 1/12  | 13/12 | 31/12 | 1/1   | 3/1   |
| 11,63  | 11,51 | 11,57 | 11,69 | 11,39 | 11,59 | 11,66 | 11,75 |

**LASTBILER & TRAILERE KØBES KONTANT AFREGNING**

Send tilbud til mail@euronor.dk

**EURO NOR**

Hermesvej 15 | 6330 Padborg | www.euronor.dk  
Kenneth Nielsen | +45 4035 2007  
Lars Iversen | +45 4035 2008

## DANMARKS TRANSPORT•TIDENDE

Dansk Transport Forlag A/S  
Jernbanegade 18  
6330 Padborg  
Tlf.: 7010 0506  
Fax: 7467 4047

### Åbningstider:

Man.-tors. kl. 8.30-16.30  
Fredag kl. 8.30-14.00

### Redaktion:

Chefred. Gwyn Nissen (ansvh.) 3332 0928  
Finn Bjerremann Andersen 7734 2345  
Lars Lassen 3332 0724  
Herbert Nielsen, luftfart 4499 8008  
dtt@transporttidende.com  
www.transporttidende.com

Vedr. abonnement ring venligst 70 10 05 06

### Administration:

Postboks 352, 6330 Padborg  
Tlf: 7010 0506 · Fax 7467 4047  
E-mail: annoncer@transporttidende.com  
Gwyn Nissen, adm. dir.

### Annoncer:

Anne Seward  
ags@transporttidende.com  
Trine Philipsen  
trine.philipsen@transporttidende.com

### Modtagergrupper:

Speditører, vognmænd, luftfartsselskaber, shippingfirmaer, rederier, transportkøbere m.fl.

### Oplag:

Kontrolleret nettooplag iflg. Dansk Oplagskontrol for perioden 1/1 2011-30/6 2011: 2.196  
DTT udkommer hver anden uge, undtaget juli  
Årsabonnement kr. 1175,50 incl. moms/lev.  
Medarbejder-/pensionstrabat 50%

### Prepress:

Tom Nielsen,  
Dansk Transport Forlag A/S

Tryk: Skive Folkeblad  
ISSN: 0106.0724

Eftertryk af artikler eller dele af disse, er kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

Uafhængigt nyhedsmagasin for det danske transporterhverv